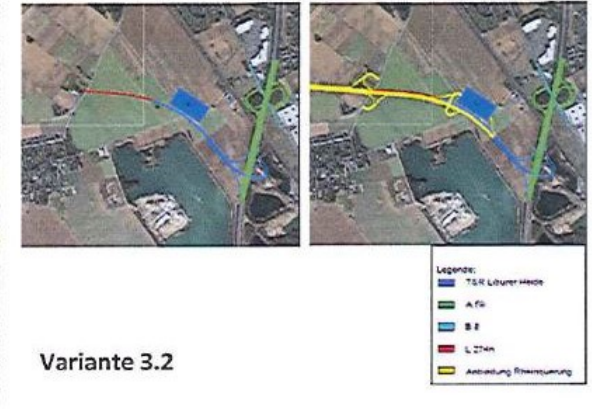
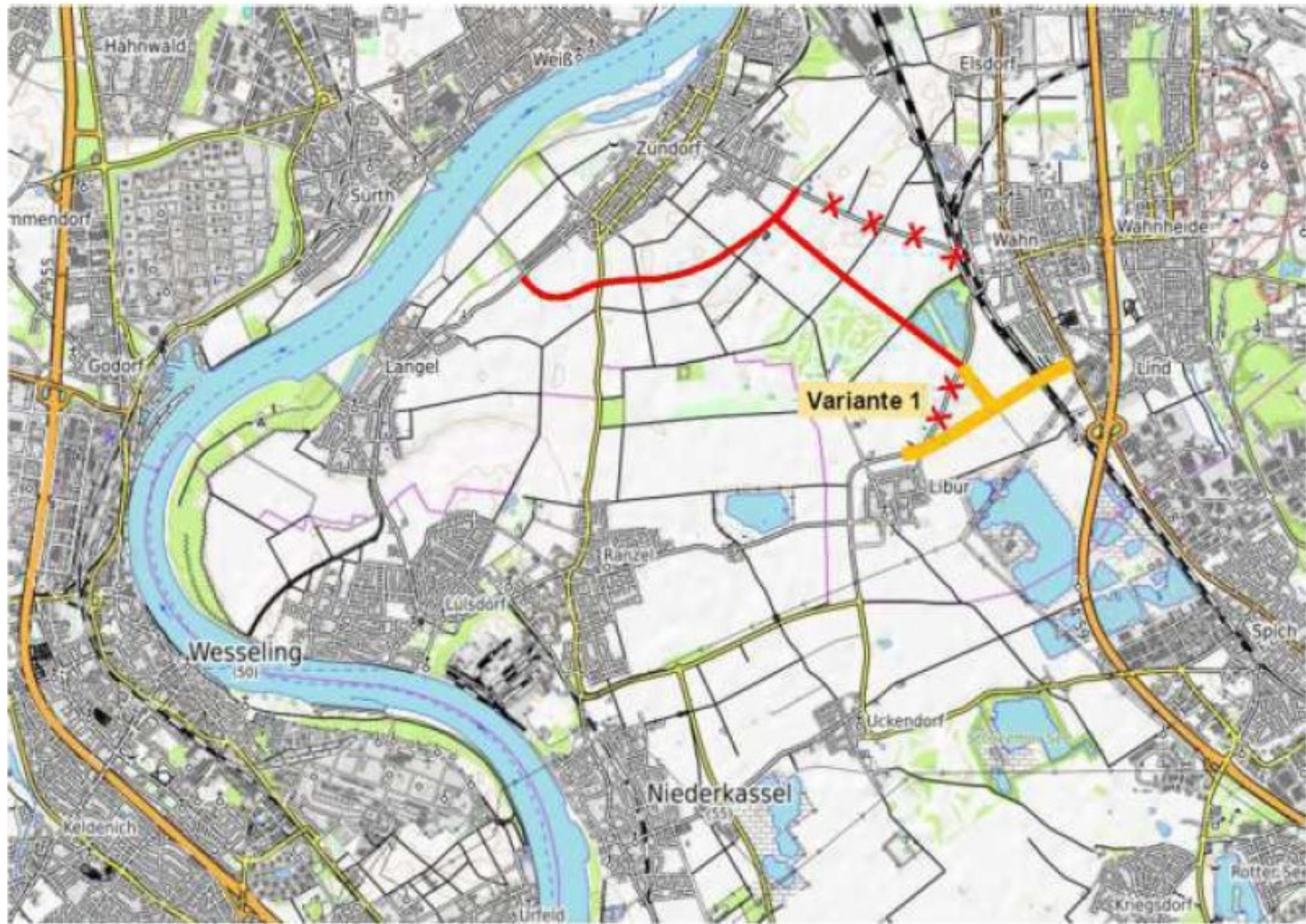


Mögliche Varianten

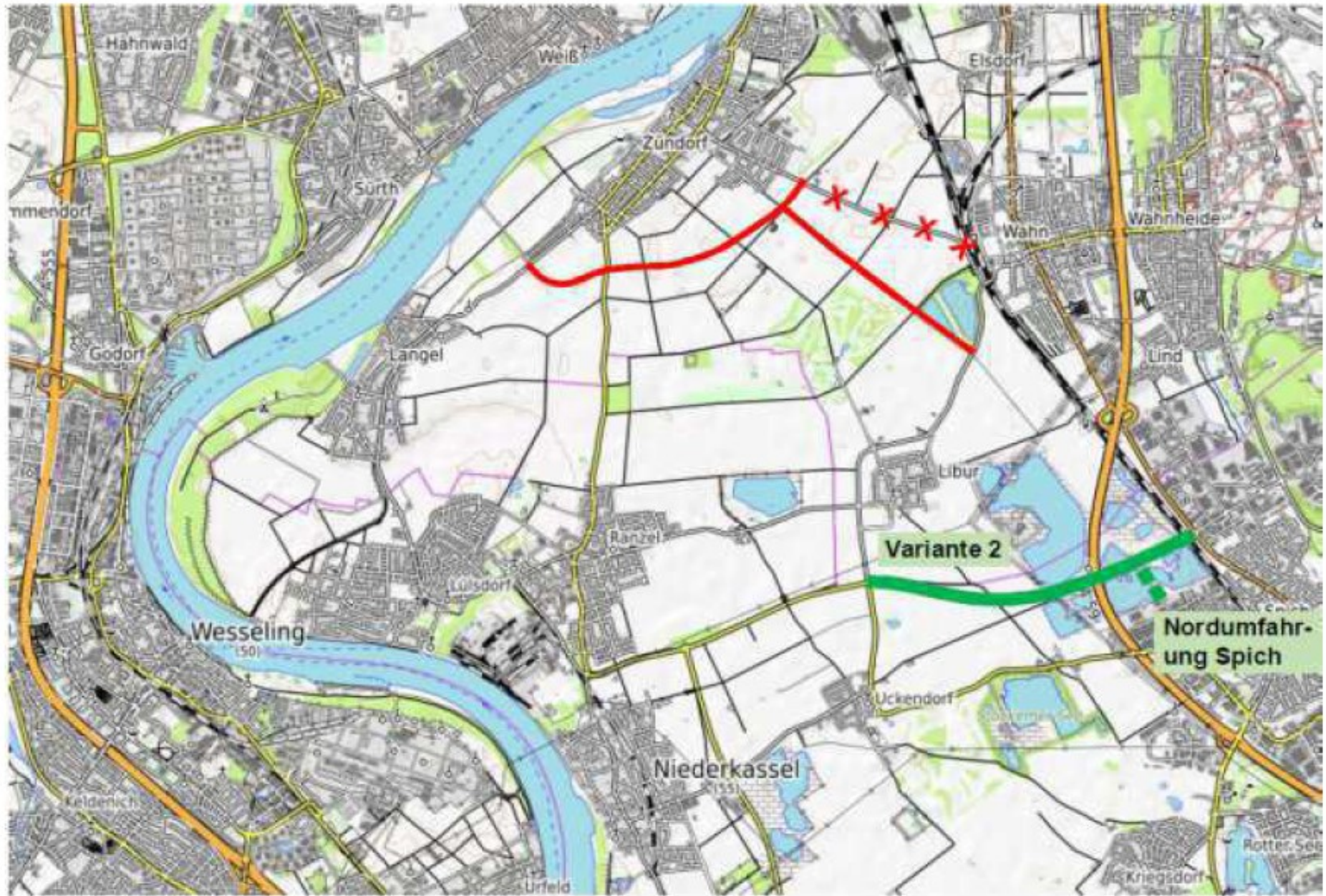


- Legende:
- T&R-Liburer Heide
 - A 553
 - - - B 8
 - L 274n
 - Anhebung Rheinumweg

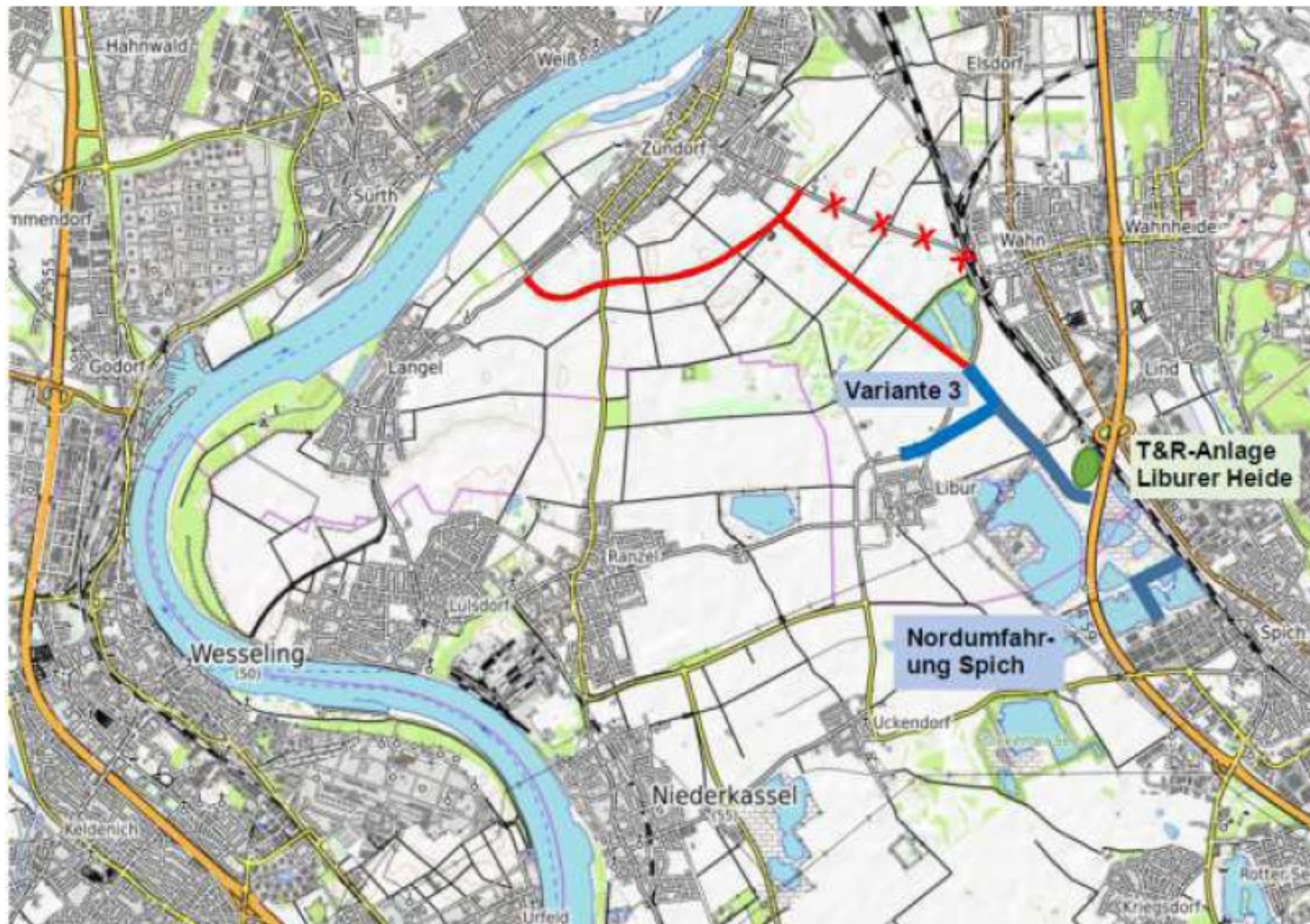
Variante 1



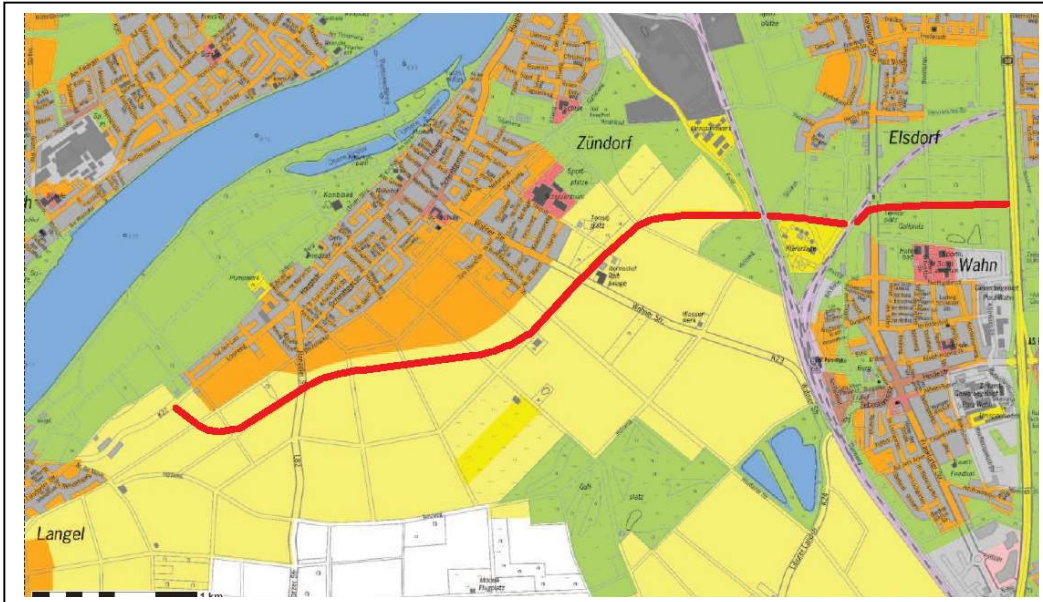
Variante 2



Variante 3



Variante 4 Doppellösung: L 82 n und L 274 n



Umgehungstraße Zündorf L 82 n auf A59

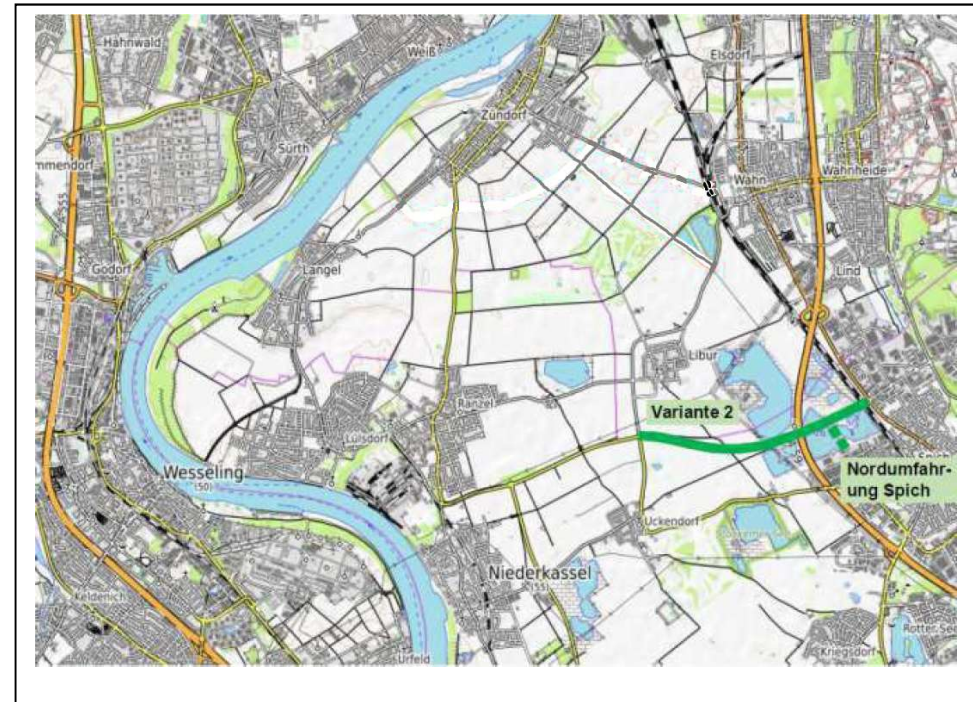
Vorteile der Doppellösung Variante 4:

- beide Trassen entsprechen der **Beschlusslage** (Quelle Inputreferat Amt für Straßen und Verkehrstechnik zum Bürgerworkshop Zündorf Süd vom 26. und 27.09.2014)
- der Verkehr wird zielgerecht (75 % haben das Ziel Köln) auf die leistungsfähigen Verkehrswege gelenkt (A 59) und der Verkehr aus dem Rhein-Sieg-Kreis auf die B 8
- die bereits erstellten Bahnquerungen werden endlich deren Bestimmung zugeführt
- wenn Zündorf Süd kommt, kann zum Zwecke der Erschließung an die L 82 n der gewünschte Stich Richtung Süden angeschlossen werden

Forderung Bürgerverein:



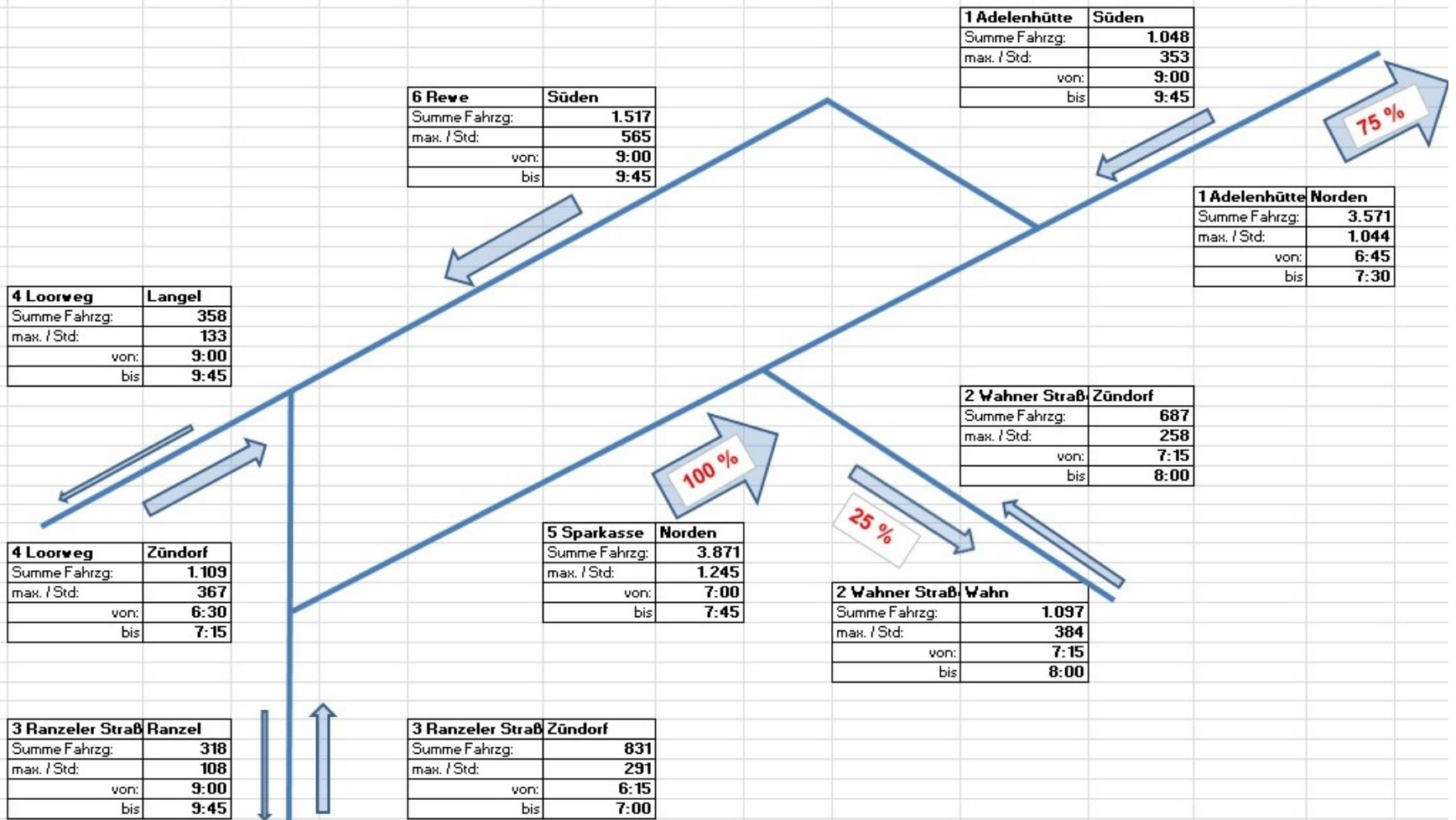
L 274 n Rhein-Sieg-Kreis Verkehr durch Spicher Seen



Datum: 20.11.2014
 von: 06:00
 bis: 10:00

Summe Fahrzeuge im Messzeitraum

Verkehr, der in Zündorf entsteht		
Fahrtrichtung		entsteht
aus	nach	in
Zündorf		
5.344	-3.675	1.669



Verkehrszählung vom 20.11.2014

Messzeitraum: von **06:⁰⁰** Uhr bis **10:⁰⁰** Uhr

Ergebnisse:

- ca. **75 %** wählen als Fahrtrichtung Nord ➡ Richtung Köln
- ca. **25 %** wählen Fahrtrichtung Süd-Ost ➡ Richtung Wahn
- von **5.344** Fahrzeugen, die durch Zündorf fahren, kommen nur **1.669** aus Zündorf oder **30 %**

Verkehrszählung vom 08.03.2017

Messzeitraum: von **06:³⁰** Uhr bis **09:⁰⁰** Uhr

Ergebnisse:

- **54 %** des Verkehrs Richtung Köln kommen aus dem Rhein-Sieg-Kreis und fahren durch Zündorf
- wenn Variante 2 L 274 N durch die Spicher Seen gebaut würde, reduzierte sich der Verkehr bei heutiger Bebauung Einfahrt Schmittgasse in der Zeit von **06:³⁰** Uhr bis **09:⁰⁰** Uhr wie folgt:

Einfahrt Schmittgasse aus Langel	1.240 Pkw-E
Einfahrt Schmittgasse aus Ranzel	790 Pkw-E
Summe	2.030 Pkw-E
abzüglich Einfahrt südlich von Langel	-299 Pkw-E
abzüglich Schmittgasse aus Ranzel	-790 Pkw-E
Ergebnis	941 Pkw-E

- an Stelle von **2.030** Pkw-E führen nur **941** Pkw-E in der Zeit von **06:³⁰** Uhr bis **09:⁰⁰** Uhr in die Schmittgasse ein
oder wir hätten nur **46 %** des heutigen Verkehrs in der Schmittgasse

Summe Fahrzeuge im Messzeitraum

von: 06:30
bis: 09:00

2017	Richtung	in %
Berechnung	Norden	
Summe Pkw-E	2.031,0	100,0
aus dem Siegkreis	1.089,7	53,7
aus Porz Langel + Zündorf	941,3	46,3
max. Pkw-E / Std:	944,1	
von:	6:30	
bis:	7:15	
2014 Loorweg + Ranzeler Str	Norden	
Summe Pkw-E	1.441,1	
max. Pkw-E / Std:	703,3	
von:	6:30	
bis:	7:15	

Fahrzeugarten und zugehörige Pkw-E

lfd. Nr.	Gruppe	Fahrzeugart	Abkürzung	Pkw-E
1	Rad / Mofa	Fahrrad mit Hilfsmotor	R	0,25
2	Moped	Moped	Mop	0,33
3	Kraftrad	Motorrad, -roller	Kr	0,50
4	Pkw	Pkw bis 3 Pers. Mit / ohne Anhänger	Pkw	1,00
5	Lieferwagen	Lieferwagen / Klein Lkw ohne Zwillingsreifen	Lfw	1,00
6	Lastkraftwagen	Lastkraftwagen / Sattelzüge	Lkw	2,00
7	Kraftomnibus	Kraftomnibus, Gelenkbus, Oberleitungsbus	Bus	2,00
8	Lastzug	Lastkraftfahrzeug, Zugmaschine mit Spezial	Lz	3,50
9	Sonderfahrzeug	Baugeräte, Raupen usw.	Sfz	3,50

